



КОРНАОРИ СРБИЈЕ АОО
БЕОГРАД КРАЉА ПЕТРА 21
Бр. u-2468/24-dk
22/10/2024 _____ год.
Бр. прилога _____

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-6696-LOCA-3/2024

Заводни број: 002812594 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 11.10.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву АД „Електромрежа Србије“, Кнеза Милоша 11, Београд, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-6696-LOCH-2/2024, заводни број 000931561 2024 14810 005 001 000 001 од 13.06.2024. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 6.. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Сл. гласник РС“, бр. 3/21 и 11/24), Просторним планом општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 25/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију дела трасе ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште од стуба број 68 до стуба број 70 на месту укрштања са Брзом саобраћајницом IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, на к.п. бр. 5, 167, 168, 179, 180, 181, 182, 183, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 691, 692, 693, 707, 708, 709, 710, 711, 1967, 1968, 1970, 1971, 1974, 1975, 1977, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 4287 КО Кумане, на територији општине Велико Градиште, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Сл. гласник РС“, бр. 3/21 и 11/24) и Просторним планом општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште”, бр. 25/2021).

Категорија објекта: „Г“, класификациона ознака: 221411

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије”, бр. 7/2021 и 11/2024) и Просторног плана општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште”, бр. 25/2021).

Предметне катастарске парцеле се налазе делом у коридору Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац и траси постојећег ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште.

У складу са Просторним планом општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште”, бр. 25/2021) подручје општине Велико Градиште се снабдева електричном енергијом из једне трансформаторске станице (ТС) преносног односа 110/35kV "Велико Градиште" која је удаљена од општинског центра око 2km. Инсталисана снага ове ТС је 40MVA, са два трансформатора, сваки по 20MVA. Вршно годишње оптерећење у 2018. години није прелазило 20 MVA. ТС "Велико Градиште" електричном енергијом се напаја из далековода 110kV број 1196/2 ТС Рудник 3 - ТС Велико Градиште, који се налази у систему далековода и власништву "Електромрежа Србије" а.д

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Сл. гласник РС“, бр. 3/21 и 11/24)

Електроенергетска мрежа и објекти

Трасе постојећих далековода које се налазе у обухвату Просторног плана (укрштају се са трасом планираног пута или паралелно воде) или у непосредном окружењу су:

- ДВ 400 kV бр. 401/1 ТС Београд 8 – РП Дрмно,
- ДВ 400 kV бр. 401/2 РП Дрмно – РП Ђердап 1,
- 2 x 110 kV бр. 102АБ/1 ТЕ Костолац А – ТС Пожаревац,
- 2 x 110 kV бр. 102АБ/2 ТС Пожаревац – ТС Петровац,
- **110 kV бр. 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште,**
- дистрибутивна мрежа 35 kV и 10 kV,

- трансформаторске станице 10/0,4kV.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, датим у:

- Закону о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14 и 95/18 – др. закон),
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92),
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95),
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, број 4/74),
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09) и припадајућим правилницима,
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења.

Због планиране изградње пута предвиђа се реконструкција далековода 2x110 kV бр. 102 АБ (km 23+800 – km 25+000) и далековода 110 kV бр.1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште (km 48+300) у делу укрштања са планираном трасом пута.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи и раскрсница. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петљи и раскрсница заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама железничке пруге, заштитни појас није дефинисан;
- појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом или појасом пута.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

1) појас пута – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања, приступних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) заштитни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) појас контролисане изградње – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сnose инвеститори тих објеката,
- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима:

1) надземне водове – 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;

2) подземне водове (каблове) – 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици, следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано – бетонског канала – 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са:

- Законом о енергетици;
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);
- Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09);
- Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09);
- JUS N.C0.105 – Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са енергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електроенергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и електроенергетске инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења пута и електроенергетских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе појаса пута;

2) препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод тупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m;

3) укрштање електроенергетских водова 35–400 kV са путем може да буде ваздушно, с тим да:

- угао укрштања буде по могућству 90°, односно минимум 30°,
- најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника износи 12 m,
- минимална удаљеност стуба далековода од путног појаса износи 20 m,
- када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од појаса пута које не може бити мање од висине стуба далековода.

Смернице за имплементацију плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница, железничког земљишта и водног земљишта, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног министарства за заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена реконструкција дела трасе ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште од стуба број 68 до стуба број 70 на месту укрштања са Брзом саобраћајницом IV реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, на к.п. бр. 5, 167, 168, 179, 180, 181, 182, 183, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 691, 692, 693, 707, 708, 709, 710, 711, 1967, 1968, 1970, 1971, 1974, 1975, 1977, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 4287 КО Кумане, на територији општине Велико Градиште.

Због изградње „Брзе саобраћајнице IV реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац“, на стационажи km 48+285 постоји укрштање са постојећим далеководом ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште у распону 68-69. На месту укрштања нису задовољени следећи услови укрштања:

- На стубу број 68 уграђен је затезни изолаторски ланац електрично појачан. Потребно је да изолатор на стубу буде електрично и механички појачан.
- На стубу број 69 уграђен је носећи изолаторски ланац електрично појачан. Потребно је да изолатор на стубу буде електрично и механички појачан.
- Висина проводника изнад пројектоване нивелете пута износи 5,92 m што је мања вредност од минимално дозвољене која износи 7 m.

Дуж измештене трасе, сви елементи далековода – стубови, проводници, заштитно уже, изолатори, спојна опрема, биће нови у складу са пројектним задатком и у складу са елементима далековода на осталом делу далековода 110 kV.

Основни подаци за деоницу 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште:

Назив објекта: ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште

Назначени напон: 110 kV

Број система: Један

Предмет пројекта: Изградња појединачног електропреносног стуба на ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште. Уместо стуба број 69 гради се стуб 69-нови и уклањање постојећег стуба 69 на стационажи km 48+285

Проводници (нови): 243-AL1/39-ST1A (Al/Č 3 x 240/40 mm²)

Заштитна ужад (нова): OPGW уже тип D Čе 50

Основна изолација:

- постојећа: Стаклени U120BL, 6 чланака
- нова: Стаклени U120BL, 8 чланака

Стубови:

- постојећи: Челично решеткасти типа „Јела“ са једним врхом за заштитно уже
- нови: Челично решеткасти типа „Јела“ са једним врхом за заштитно уже

Укупан број стубова за демонтажу: 1 ком (стуб број 69)

Укупан број нових стубова: 1 ком (стуб број 69-н)

Дужина предметне деонице: Око 262 m

Дужина измене трасе: Око 262 m

Додатно оптерећење:

- постојеће: 1xODO (daN/m)
- ново 1.6xODO (daN/m)

Притисак ветра:

- постојеће: 75 daN/m²
- ново 75 daN/m²

Опис трасе далековода

Предметна деоница далековода налази се у затезном пољу од угаоно-затезног стуба број 68 до угаоно-затезног стуба број 74 далековода 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште. Постојећа траса се на том потезу креће у правцу северозапад-југоисток. Стуб број 68 налази се са леве стране саобраћајнице (гледано у правцу раста стационаже), а стуб број 69 са десне стране саобраћајнице.

У близини постојећег стуба број 69 се поставља нови стуб број 69-н, док се надаље задржава постојећи далековод. Терен је благо валовит. Коте терена се крећу од 68 m до 69 m. Предметна траса далековода 110 kV пролази преко катастарске општине КО Кумане.

Прикључци далековода

Почетак: постојећи стуб бр. 68

Завршетак: нови стуб бр. 69-н у распону постојећих стубова број 68 и број 69

Метеоролошки услови

Траса далековода остаје непромењена у односу на постојећу трасу. Постојећа предметна деоница пројектована је са следећим климатским параметрима:

- притисак ветра 75 daN/m^2
- додатно оптерећење $1 \times \text{O.D.O.}$

Нова деоница далековода пројектована је са следећим климатским параметрима:

- притисак ветра 75 daN/m^2
- додатно оптерећење $1.6 \times \text{O.D.O.}$

Стубови

На предметној деоници, према садашњем стању и Пројектном задатку, предвиђени су нови челично-решеткасти стубови типа „Јела“ са једним врхом за заштитно уже. Предвиђена је уградња стуба према пројектима израђеним од стране предузећа „Електроисток - Пројектни биро“, из Београда, Ровињска 14, и то типа УЗ 0° - 15° – угаоно[1]затезни стуб за скретање 0° до 15° , број пројекта: 1-0.DV.G.1056.

Стуб је пројектован:

- За проводник $3 \times \text{Al}/\check{\text{C}}\text{-}240/40 \text{ mm}^2$, са притиском ветра 75 daN/m^2 , са максималним радним напрезањем од 9 daN/mm^2
- За заштитно уже $1 \times \text{AlMg}/\check{\text{C}}\text{e } 1 \times 120/70 \text{ mm}^2$ са максималним радним напрезањем од 14 daN/mm^2
- Средњи распон је 350 m
- Гравитациони распон је 500 m
- Висине од земље до доње конзоле: $12,2$; $14,2$; $16,2$; $18,2$; $20,2$; $22,7$; $25,2$; $27,7$ и $30,2 \text{ m}$.

Стубови су пројектовани као четворопојасна, слободно стојећа, просторна, челично решеткаста конструкција, укљештена у темеље.

Основни подаци за које је нови стуб димензионисан и пројектован дати су у пројекту конструкције.

Оријентација конзола нових стубова се задржава према постојећем стању, односно средња конзола је са леве стране, а доња и горња су са десне стране гледано од ТС Рудник 3 ка ТС Велико Градиште.

Темељи нових стубова су рашчлањени армирано бетонски. У пројектима стубова су типизирани темељи за носивости тла 1.0 ; 2.0 ; и 3.0 daN/mm^2 .

За заштиту од корозије предвиђено је топло цинковање и фарбање - Дуплекс систем RAL 6021 (према SRPS EN 50341-1, SRPS EN ISO 1460 и 1461).

Проводници и заштитно уже

Постојећи проводник на далеководу је уже Al/Č-240/40 mm². На новом делу дуж измештене деонице, за проводник ће се користити уже 243-AL1/39-ST1A (Al/Č 3 x 240/40 mm²) Постојеће заштитно уже на далеководу је било OPGW уже тип D..

Уземљење стубова

Уземљење се изводи у складу са Правилником о техничким нормативима тј. сваки нови стуб се уземљује. Уземљење новог челично решеткастог стуба са рашчлањеним темељима је појачано и састоји се од два прстена и то један око самог темеља на дубини од 2,0m а други око свих темеља на дубини 0,7 m и на удаљењу 1,0 m од конструкције стуба.

Максимално напрезање постојећег заштитног ужета OPGW уже тип D износи 24 daN/mm², а на деоници измештања. Максимално радно напрезање заштитног ужета је одабрано према максималном напрезању проводника, као и према максималном напрезању и угибу постојећег заштитног ужета OPGW уже тип D тако да се не повећавају постојеће силе затезања постојећих стубова.

Критеријум коефицијента сигурности препоручује да је коефицијент сигурности заштитних ужади већи од коефицијента сигурности проводника, што је у овом случају задовољено. Компензација нееластичног издужења ужади се врши методом температурне компензације.

Приликом уравнавања угиба проводника за температуру се узима температура која је за 15°C мања од тренутне температуре околине а за заштитно уже 10°C.

Приликом извођења радова придржавати се и описа датих у техничком извештају и предмеру и предрачуна радова.

Изолација и арматура

Према Правилнику о техничким нормативима (чл.45), изолаторски ланац за називни напон 110 kV са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 185 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од 450 kV. Овакве изолаторске ланце треба да гарантује испоручилац опреме, а уколико не располаже овим подацима морају се извршити потребна испитивања.

На укрштањима са појединим објектима поставиће се електрично и механички појачана изолација у складу са прописима.

Према Пројектном задатку, за изолацију на предметној деоници, и за основну и за појачану изолацију, су предвиђени изолаторски ланци састављени од стаклених капастих изолатора типа U120BL. За основну изолацију су предвиђени изолаторски ланци састављени од 8 чланака, а за појачану изолаторски ланци са по 9 чланака U120BL. Електромеханичко преломно оптерећење је 120 kN..

Редослед фаза на далеководу

На предметној деоници нема преплитања фаза и задржава се постојећи редослед. На новим стубовим је предвиђено постављање нових таблица за ознаку фаза. Обележавање фаза урадити према техничким препорукама EMC-а.

Заштита проводника од вибрација

На проводницима и заштитном ужету се постављају пригушивачи вибрација.

Висина проводника изнад земље и објеката

Изнад свих објеката постигнута је прописана висина и удаљеност у складу са врстом објекта. Резерва угиба је у складу и са захтевом из Пројектног задатка.

Паралелно вођење и укрштање ДВ са водовима електровета

На предметној деоници нема телекомуникационих водова, а и како се измештена траса далековода налази у оквирима постојеће, не мења се однос далековода и ТК водова на осталим деловима трасе.

Укрштање ДВ са пројектованим путем

Траса далековода 110 kV се на делу од постојећег стуба бр. 68 до постојећег стуба бр.69 укршта са пројектованом трасом „Брзе саобраћајнице IV реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац“, на стационажи km 48+285.

Да би се укрштање ДВ 110 kV и саобраћајнице ускладило са условима прописаним за ову врсту укрштања, према овом пројекту извршиће се изградња новог стуба број 69-н. Према овом пројекту биће испуњени сви прописани услови за укрштање и то:

- Угао укрштања ДВ 110 kV број 1169/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште са пројектованом саобраћајницом биће $47,31^\circ$, што је већа вредност од минимално прописаног од 30° .
- Сигурносна висина најнижег проводника ДВ 110 kV изнад саобраћајнице при температури проводника 80°C биће минимално 7,0 m са резервом од 2,0 m.
- Најмања удаљеност стубова ДВ 110 kV од ивице пута биће већа од најмање вредности која износи 40,0 m.
- Изолација ће бити механички и електрично појачана.
- Максимална пројектована напрезања проводника $7,845 \text{ daN/mm}^2$ и заштитног ужета 24.0 daN/mm^2 су мања од 75% максимално дозвољених према члану 126 Правилника, односно: $7,845 < 0,75 \times 13,0 = 9,75$ $24.0 < 0.75 \times 44,5 = 33,4$
- У укрштајном распону и проводник и заштитно уже морају бити из једног комада, тј. без наставака чиме се испуњава услов Правилника.

Радови на другим објектима

Да би се омогућило да се предметни објекат изгради и пусти у погон потребно је извести и радове на другим објектима, односно потребно је обавити припрему и заштиту других објеката на местима укрштања са предметним далеководима:

- Обезбеђење укрштања са асфалтним и осталим (приступним, пољским) путевима;
- Обезбеђење преласка преко њива, дворишта, башта и дрвећа;

Радови се смеју изводити само уз сагласност надлежне установе и уз предузимање свих потребних мера безбедности.

Заштита животне средине

Заштита животне средине је регулисана законским и подзаконским прописима, а процена и анализа утицаја се раде према детаљно разрађеној методологији која је обухваћена сетом закона о заштити животне средине, а за далеководе и према методологији CIGRE.

Заштита културних добара

Закон о културним добрима уређује систем заштите и коришћења културних добара и утврђује услове за обављање делатности заштите културних добара.

Ознаке опасности, нумерисање стубова и фазних проводника

На новим челично-решеткастим стубовима, на страни која је најприступачнија, постављају се на висини 2,5 m од тла, таблице за упозорење и нумерисање стубова стандардног облика.

Таблице за означавање фаза са ознакама 0, 4 или 8 се постављају на конзоле стуба изнад фазних проводника.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 11.10.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Дунав Велико Градиште“, Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 07.05.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 22.04.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Општина Велико Градиште, Одељење за локални енекомски развој, Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 26.04.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 25.04.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 10.05.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 26.04.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 6.6.2024. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 25.04.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 25.04.2024. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 22.04.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 11.10.2024. године;
- ЈКП „Дунав Велико Градиште“, Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 07.05.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 22.04.2024. године;
- Општине Велико Градиште, Одељења за локални енекомски развој, Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 26.04.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 25.04.2024. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 10.05.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 26.04.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 6.6.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 25.04.2024. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 25.04.2024. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 24.04.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 22.04.2024. године;

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију дела трасе ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште од стуба број 68 до стуба број 70 на месту укрштања са Брзом саобраћајницом IV реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, на к.п. бр. 5, 167, 168, 179, 180, 181, 182, 183, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 691, 692, 693, 707, 708, 709, 710, 711, 1967, 1968, 1970, 1971, 1974, 1975, 1977, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 4287 КО Кумане, на територији општине Велико Градиште, израђено од стране IEE Consult s.e. d.o.o., Мичуринова 8, Нови Сад.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

- IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-6696-LOCH-2/2024, заводни број 000931561 2024 14810 005 001 000 001 од 13.06.2024. године осим у делу прибављених услова имаоца јавних овлашћења.
- XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић